

# Retos y oportunidades del coche eléctrico en España

"2010 será el momento en que los coches eléctricos empiecen a tomar protagonismo de una forma seria y real"



Madrid, 22 de septiembre de 2009 • Hotel Hesperia Madrid

## PONENCIA INAUGURAL

La apuesta del Ministerio de Industria por el desarrollo del Coche Eléctrico

D.Jesús Candil

Director General de Industria

MINISTERIO DE INDUSTRIA TURISMO Y COMERCIO

- Líneas de Actuación de las CCAA para impulsar el Coche Eléctrico  
COMUNIDAD DE MADRID • JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN
- Proyecto Movele: 2000 coches en circulación entre 2009 y 2010  
IDAE • AGENCIA LOCAL DE LA ENERGÍA DE BARCELONA  
AGENCIA LOCAL DE LA ENERGÍA DE SEVILLA
- Comisión Europea: medidas para el desarrollo de modelos sostenibles  
DG TREN
- Un nuevo modelo de transporte para el siglo XXI:  
El automóvil eléctrico  
UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA
- Impacto en la red eléctrica de la entrada del coche eléctrico: ¿Habrà energía suficiente?  
REE
- Evolución del vehículo híbrido al eléctrico: tecnología de los motores y baterías  
FITSA
- Retos y Oportunidades para los fabricantes de vehículos híbridos y componentes  
TOYOTA ESPAÑA • HONDA ESPAÑA • SERNAUTO • STA

Colaboran:



Organiza:



# ¿Sabía qué...?

- ✓ Gasta 1,5 euros por cada 100 kilómetros,
- ✓ no contamina el medioambiente,
- ✓ se recarga por la noche, como un teléfono móvil y,
- ✓ su conductor se libra del ruido de motores...

el coche eléctrico llegará a Europa el año que viene.

En plena crisis del sector, las grandes compañías de motor de Estados Unidos se han lanzado a la que defienden como una **gran opción de futuro**: el coche eléctrico

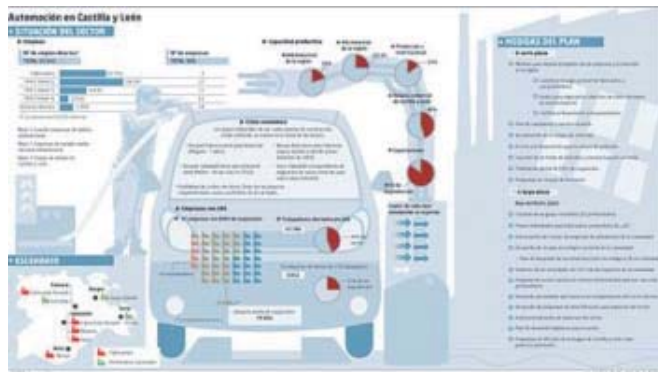
Sin embargo, las dudas son muchas:

- ¿habrá energía suficiente?,
- ¿se producirá un colapso con el sistema energético?
- ¿cuál será la forma de abastecimiento de energía?
- ¿cuánto costará cargar el coche?

Además, falta toda una red de enchufes y postes eléctricos que proporcionen la energía y autonomía a los vehículos en el momento que la necesiten.

*Intereconomía Conferencias* ha reunido a todo el sector para analizar y debatir los " Retos y Oportunidades del Coche eléctrico en España", el próximo 22 de septiembre donde se abordarán cuestiones clave como:

- Qué instrumentos, planes, ayudas y subvenciones va a emplear el Ministerio de Industria para fomentar el desarrollo del coche eléctrico .
- Avances y primeras conclusiones del Proyecto MOVELE
- Sistemas para desarrollar postes de recarga, sistemas de intercambio y fabricación de baterías
- Líneas de actuación de la comisión europea y la experiencia en otros países
- Soluciones ante el posible incremento de la demanda de energía
- Novedades en las baterías de Ión Litio y otras



El mundo.es "Castilla y León" viernes 16/ enero/2009

En la seguridad de que este encuentro será de su interés y esperando poder saludarle personalmente, reciba un muy cordial saludo

Marisol Lezama Ocejo  
Intereconomía Conferencias

9.00h	Recepción de Asistentes y Entrega de la Documentación
9.15h	<p>Bienvenida a cargo del Presidente y el Moderador de la Jornada:</p> <p><b>D. Juan Luis Plá de la Rosa</b>  <i>Jefe del Departamento de Transporte.</i>  <i>Responsable del Proyecto Movele</i>          INSTITUTO PARA LA DIVERSIFICACIÓN Y AHORRO DE ENERGÍA (IDAE)</p>
9.30h	<p><b>Ponencia de Apertura:</b>  <b>La apuesta del Ministerio de Industria por el desarrollo del Coche Eléctrico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Instrumentos que va a emplear el Ministerio para fomentar el desarrollo de Coche Eléctrico</li> <li>■ Planes y Actuaciones Previstas: el Plan Integral de Automoción (PIA)</li> <li>■ Ayudas y Subvenciones: ¿A quién van a ir dirigidos?</li> <li>■ Acuerdos con fabricantes de coches</li> </ul> <p><b>D. Jesús Candil</b>  <i>Director General de Industria</i>          MINISTERIO DE INDUSTRIA TURISMO Y COMERCIO</p>
10.00h	Coloquio y preguntas
10.15h	<p><b>Intervención Especial:</b>  <b>Líneas de actuación de las CCAA para impulsar el Coche Eléctrico</b></p> <p><i>Castilla y León es una potencia industrial en la automoción. No sólo por los casi 100.000 empleos del sector en la Comunidad, sino porque ha venido generando el 20% del Valor Añadido Bruto regional y el 25,1% del PIB industrial, al tiempo que fabrica el 15% de los vehículos de España. La Consejería de Economía y Empleo ha diseñado diez líneas de trabajo con un nivel de concreción diferente y un objetivo común: reforzar la competitividad y evitar la deslocalización. Junto al Plan de desarrollo logístico, contempla planes individuales a la carta para fabricantes y proveedores de primer y segundo nivel. Autocyl 2010 impulsará la tecnología en el sector, fomentará las actividades de I+D, desarrollará medidas para favorecer la implantación del coche eléctrico, incentivará la diversificación industrial de las empresas del sector para evitar la excesiva dependencia de la automoción y promocionará la internacionalización para ganar nuevos mercados.</i></p> <p><i>Por otra parte, la Consejería de Transportes de la Comunidad de Madrid destinará este año más de un millón de euros para subvencionar a particulares y profesionales con hasta el 15 por</i></p>

*ciento del precio de compra de vehículos ecológicos. Estas ayudas están orientadas a automóviles propulsados por combustibles alternativos, como el hidrógeno, el gas, la pila de combustible, o vehículos de propulsión eléctrica o híbridos.*  
*El mundo.es "Castilla y León" viernes 16/enero/2009*

- Medidas destinadas a favorecer la implantación del coche eléctrico
- Infraestructura necesaria que se prevé
- Proceso de identificación de proveedores
- Fórmulas de captación de proyectos de inversión
- Fomento de la creación y desarrollo de tecnología propia
- Sistemas de adecuación de los proveedores convencionales a su carga de trabajo y abordar área propias de este proyecto: postes de recarga, sistemas de intercambio de baterías, fabricación de batería.

**D. Carlos López Jimeno**  
*Director General*  
 DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINAS  
 COMUNIDAD DE MADRID

**D. Tomás Villanueva Rodríguez**  
*Consejero de Economía y Empleo*  
 JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

11.00h Coloquio y preguntas

11.15h Café

11.45h **Panel de Expertos**  
**El proyecto Movele: 2000 coches en circulación entre 2009 y 2010**

**Serrano tendrá Cargadores para los coches Eléctricos**

**Ayuntamiento.** *El Alcalde ordena que se estudie su implantación en los aparcamientos públicos y que se puedan pagar por recargar y estacionar.*  
*(...) El Ayuntamiento última la firma de un convenio con el Ministerio de Industria por el que Madrid instalara en la capital 280 puntos para recargar vehículos. La capital instalara más de la mitad de los que se ha propuesto el Gobierno con el Plan Movele. Se trata de un Proyecto piloto en el colaboraran también Barcelona y Sevilla.*  
*(...) En la actualidad el Ayuntamiento de Madrid dispone de más de 1.800 vehículos que se mueven con energías limpias. El compromiso Del alcalde de Madrid es que en 2011 todo el parque móvil del Ayuntamiento utilice energías no contaminantes.*  
*Periódico: El Mundo- M2 viernes 17/04/2009*

El Proyecto MOVELE, gestionado y coordinado por el IDAE, consiste en la introducción en un plazo dos años (2009 y 2010), dentro de entornos urbanos, de 2.000 vehículos eléctricos de diversas categorías, prestaciones y tecnologías, en un colectivo amplio de empresas, instituciones y particulares, así como en la instalación de 500 puntos de recarga para estos vehículos.

- ¿En qué consiste el Proyecto Movele?
  - Agentes implicados
  - Objetivos
  - Líneas de Actuación
  - Presupuesto
  - Fases del Proyecto
- Resultados esperados vs. Resultados obtenidos
- Viabilidad de los vehículos eléctricos en entornos urbanos
- La promoción del vehículo eléctrico. La visión de Barcelona

**D. Juan Luis Plá de la Rosa**

*Jefe del Departamento de Transporte.  
Responsable del Proyecto Movele*  
INSTITUTO PARA LA DIVERSIFICACIÓN Y AHORRO DE ENERGÍA (IDAE)

**Dña. Cristina Castells**

*Directora*  
AGENCIA LOCAL DE LA ENERGÍA DE BARCELONA

**Dña. Cristina Vega**

*Directora*  
AGENCIA LOCAL DE LA ENERGÍA DE SEVILLA

12.45h Coloquio y Preguntas

13.00h **Comisión Europea: Medidas para el desarrollo de modelos sostenibles**

- Normativa
- Experiencia en otros países
- Grupos de Trabajo

**D. Carlos García Barquero**

*UnitA4- Clean Transport and Urban Transport*  
DG TREN DIRECCIÓN GENERAL DE ENERGÍA Y TRANSPORTES DE LA UE

13.30h Coloquio y Preguntas

13.45h **Un nuevo modelo de transporte para el siglo XXI: El automóvil eléctrico.**

- Analogías y diferencias entre las tecnologías de tracción de los automoviles.
- El concepto de eficiencia energética en el transporte, un cambio de mentalidad.
- Las infraestructuras y la logística factores clave para su implantación definitiva.
- Cambio en los procesos productivos de la industria del automóvil.
- Consecuencias previsibles tras la entrada en el mercado de una nueva tecnología

**D. Emilio Larrodé Pellicer**

*Catedrático de Transporte*  
UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA

14.15h Coloquio y Preguntas

14.30h Almuerzo

16.15h **Impacto en la red eléctrica de la entrada del coche eléctrico: ¿ Habrá energía suficiente?**

- Adecuación de la instalación y de la infraestructura
- Futuro parque de automoción electrificado: ¿Colapso en la red eléctrica?
- Impacto del vehículo eléctrico en la red secundaria eléctrica nacional
- Soluciones al posible incremento de la demanda de energía
- Logística: ¿Quién se encargara de la distribución, puntos de conexión?
- Estandarización de los postes de recarga

**D. Fernando Soto**

*Jefe de Planificación de la Red*  
RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA (REE)

17.00h Coloquio y Preguntas

**17.15h** Evolución del vehículo híbrido al eléctrico: tecnología de los motores y baterías

*La industria del automóvil está iniciando un importante cambio de rumbo: desarrollar y construir vehículos de cero emisiones contaminantes. Los coches eléctricos se perfilan como una de las mejores alternativas.*

*¿Por qué ahora y no antes? ¿Qué diferencias hay entre un vehículo híbrido y uno cien por cien eléctrico? ¿Qué tipo de coches veremos circular por nuestras calles?*

*La situación actual ha invitado a que los fabricantes de automóviles, muchos gobiernos y los propios consumidores empiecen a apostar por medios de locomoción poco contaminantes o que cumplan con dos palabras muy de moda: cero emisiones. El precio del barril del petróleo por las nubes y los informes negativos de los efectos de la combustión de hidrocarburos sobre la atmósfera suponen dos razones de peso para buscar energías alternativas y más respetuosas con el medio ambiente. Autopista.es 05/08/2008*

- Tecnologías híbridas
- Avances en las baterías (Ión Litio y otras)
- Otras vías de acumulación de energía (superconductores, kers, volantes inercia)
- ¿Eficiencia energética y Contaminación medioambiental?
- ¿Baterías más grandes o más puntos de carga? El modelo de uso del vehículo en España
- ¿Vehículos eléctricos, híbridos o biocombustibles? El futuro parque de vehículos.
- Propulsiones eléctricas: Una oportunidad para reactivar el sector de equipos y componentes en España

**D. Oscar Ciordia**

*Director General*

FITSA Fundación Instituto Tecnológico para La Seguridad del Automóvil

**18.00h** Coloquio y preguntas

**18.15h** Mesa Redonda  
Retos y Oportunidades para los fabricantes de vehículos híbridos y componentes

- Motores eléctricos
- Obtención de baterías más eficientes
- Sistemas de iluminación de bajo consumo
- Puntos de carga más rápida

- Negocio a la carta
- Experiencia en Tecnología Híbrida y tecnologías de movilidad sostenible
- Tecnología Honda : Hacia una movilidad Sostenible
- Experiencia Honda en vehículos híbridos y pila de combustible
- Oportunidades Tecnológicas de la iniciativa de vehículos verdes

**D. Karl Van Dijck**

*Director de Asuntos Corporativos*  
TOYOTA ESPAÑA

**D. Roger Solergibert**

*Director General Comercial*  
HONDA ESPAÑA

**Dña. María Luisa Soria**

*Responsable de I+D+i*

ASOCIACION ESPAÑOLA DE FABRICANTES DE EQUIPOS Y COMPONENTES PARA AUTOMOCIÓN (SERNAUTO)

**D. Rafael Boronat**

*Presidente STA*

Sociedad de Técnicos de Automoción STA

**19.15h**

Coloquio y preguntas

**19.30h**

Fin de la conferencia

# Retos y oportunidades del coche eléctrico en España

"2010 será el momento en que los coches eléctricos empiecen a tomar protagonismo de una forma seria y real"

**Precio por inscripción : 890 € + 16 % IVA.**

**Precio por inscripción antes del 17 de julio: 790 € + 16% IVA.**

**Precio Especial Administración Pública 580 € + 16% IVA.**

Para confirmar cumplimente la ficha y envíe este boletín, junto con el justificante de pago al fax 902 550 351. Es imprescindible haber realizado el pago para la entrada a la conferencia.

## Información e inscripciones:

Intereconomía Conferencias

Pº Castellana, 36-38. 9ª pl. 28046 Madrid.

Tlf. 902 100 091 Fax 902 550 351

www.intereconomiaconferencias.com

## Lugar de celebración: Hotel Hesperia Madrid

Paseo de la Castellana, 57 28046 Madrid

Precio especial de alojamiento. Información y reservas: 91 210 88 03

Imprescindible presentarse como Intereconomía (Preguntar por Silvia Villanueva)

**Posibilidades de Patrocinio:** Marta Cosín Tel.: 91 510 92 86 Email: mcosin@intereconomia.com

## Ficha de inscripción. Madrid, 22 de septiembre de 2009

Apellidos.....Nombre.....

Tel.....Fax.....E-mail.....

Empresa.....Sector.....

Dpto.....Cargo.....

CIF.....Web.....

Dirección.....

Población.....CP.....

Firma:

Ref: 917VOLT TOUR

### Forma de pago:

**Transferencia bancaria a:** Intereconomía Corporación, S.A. a la cuenta nº: 2100 4380 23 0200104795.

**Imprescindible incluir como concepto "El Coche Eléctrico" y nombre de empresa**

**Cheque bancario, a nombre de Intereconomía Corporación S.A. (Departamento de Formación).**

Pº de la Castellana, 36-38. 9ªpl. 28046 Madrid.

### Cancelaciones:

■ Para cancelar su asistencia envíenos un fax al menos 24h. antes de la conferencia. En este caso será retenido un 10% en concepto de gastos de administración.

■ En caso de no cancelar la inscripción o hacerlo en menos de 24 h., no será reembolsado el importe de la conferencia.



Los asistentes a los eventos que Intereconomía Conferencias celebre en 2009, obtendrán un descuento del 35% sobre tarifas completas en Business y un 40% sobre tarifas completas en Turista en los vuelos con Iberia (excepto para vuelos nacionales con Air Nostrum, para los cuales obtendrán un 30% de descuento sobre tarifas completas de Business y Turista. Para más información, contacte con las Oficinas de Iberia, en [www.iberia.com/ferias-congresos](http://www.iberia.com/ferias-congresos), Serviberia (902.400.500) y / o en la Agencia de Viajes Día Libre (91.344.03.99), indicándole el Tour Code BT9IB21MPE0014

Sus datos personales serán incluidos en un fichero titularidad de Intereconomía Corporación S.A. (paseo de la Castellana 36-38, 9ª Pl. 28046 Madrid) con el fin de ser utilizados para promociones publicitarias y prospección comercial del Grupo Intereconomía. Puede ejercitar su derecho de acceso, rectificación, oposición y cancelación mediante notificación escrita, según L.O. 15/1999, remitida al Grupo Intereconomía a la dirección indicada. La política de protección de datos personales se encuentra a su disposición llamando al 91 510 91 00.