

DOCUMENT FINAL

Anàlisi IVTM 2010 sobre motocicletes elèctriques a la ciutat de Barcelona



Associació catalana promotora del vehicle elèctric

Aleix Layola i Fabra

12 d'abril del 2010

(Desclassificat)

FULL DE REGISTRE

Distribució:

Destinatari	email
Consell Associació Volt-Tour	info@volttour.net
Socis de Volt-Tour	Llista distribució Socis
Institut Municipal d'Hisenda de l'Ajuntament de Barcelona	Entrega per instància
Cluster per l'Eficiència Energètica de Catalunya	Entrega postal

Registre:

Autor	Versió	Acció	Seccions	Data
Aleix Layola Fabra	1.0	Redacció	Totes	11/04/2010
Patrick Renau Meier	1.0	Revisió	Totes	12/04/2010
Roger Layola Fabra	1.0	Revisió	Totes	12/04/2010

Associació Volt-Tour	Promotora del Vehicle Elèctric		CIF : G-62610191	
<i>Autor</i>	<i>Alliberat</i>	<i>Versió</i>	<i>Classificació</i>	<i>Pàgina</i>
Aleix Layola Fabra	12/4/2010	1.0	Desclassificat	2 de 15

Índex de continguts

FULL DE REGISTRE	2
RESUM EXECUTIU	4
PROBLEMÀTICA	5
ABAST	5
ANÀLISI	5
MARC NORMATIU ACTUAL	5
ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IVTM	5
CÀLCUL DE LA POTÈNCIA FISCAL	7
CIUTADANS AFECTATS	8
CALCUL DE L'IVTM PER MOTOCICLETES ELÈCTRIQUES	9
VERIFICACIÓ ÚS DE LA FÒRMULA 2010	10
ANÀLISI DE LA FÒRMULA	10
VERIFICACIÓ CÀLCUL DGT	12
IMPACTE	13
CONCLUSIONS	14
SOL·LICITUDS A L'IMH	14
DADES DE CONTACTE	15

Associació Volt-Tour	Promotora del Vehicle Elèctric		CIF : G-62610191	
<i>Autor</i>	<i>Alliberat</i>	<i>Versió</i>	<i>Classificació</i>	<i>Pàgina</i>
Aleix Layola Fabra	12/4/2010	1.0	Desclassificat	3 de 15

RESUM EXECUTIU

La darrera setmana de març 2010 diversos socis de l'Associació Volt-Tour amb les seves motocicletes elèctriques domiciliades a Barcelona ciutat, reben un Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica amb **un import notablement superior al que els correspon** (entre el 343% i un 686% superior).

L'anàlisi dels casos reportats i la informació del càlcul proporcionada per l'Institut Municipal d'Hisenda de l'Ajuntament de Barcelona conclou que s'ha produït un error en el càlcul dels centímetres cúbics equivalents per les motocicletes elèctriques.

L'error rau en el fet de que **s'han utilitzat els Kw efectius indicats a la fitxa tècnica de cada vehicle com a Cavalls Vapor Fiscals (CVF) sense efectuar-ne la conversió per motors elèctrics** que disposa l'Annex V del Reial decret 2822/98, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.

El resultat d'aquest error és que per defecte, suposadament a totes les motocicletes elèctriques se'ls aplica la taxa de motocicletes fins a 500cc o 1000cc segons el cas, enlloc de la taxa de fins a 125cc que els correspondria, augmentat la taxa de 8,83€ a 30,28 (increment del 343%) o 60,58 (increment del 686%).

Ja que aquest problema **afecta suposadament a la totalitat dels usuaris de motocicletes elèctriques** censades a Barcelona, l'associació catalana promotora del vehicle elèctric Volt-Tour sol·licita que l'IMH **revisi sense perjudici pel ciutadà, la totalitat dels IVTM 2010 de motocicletes elèctriques**, i es procedimenti convenientment per evitar-ne la repetició en futurs exercicis fiscals.

Es proposa verificar la legalitat del cobrament d'impostos sobre vehicles de tracció mecànica de tipus motocicleta elèctrica, ja que la fórmula utilitzada $cce = Pe / 5,152 * 2993 / 19,95$ no s'ha trobat inclosa a cap modificació del Reial decret 2822/98, de 23 de desembre.

L'associació catalana promotora del vehicle elèctric Volt-Tour, suggereix que es consideri **l'aplicació automàtica de la bonificació del 75%** sobre l'IVTM estipulada a l'article 5è punt 2 de l'"ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA" en contra del punt 5 de l'article 5è, que estableix que "Les bonificacions **hauran d'ésser sol·licitades pel subjectes passius** en els terminis assenyalats a l'Ordenança fiscal general"

Associació Volt-Tour	Promotora del Vehicle Elèctric		CIF : G-62610191	
Autor	Alliberat	Versió	Classificació	Pàgina
Aleix Layola Fabra	12/4/2010	1.0	Desclassificat	4 de 15

PROBLEMÀTICA

Recepció per part diversos socis de l'Associació Volt-Tour, amb les seves motocicletes elèctriques domiciliades a Barcelona ciutat, de l'**Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica** corresponent a l'exercici 2010 amb un **import notablement superior al que els correspon** segons l'ordenança fiscal reguladora dels IVTM 2010.

ABAST

Totes les motocicletes elèctriques de nova domiciliació a la ciutat de Barcelona.

Als subjectes passius que han recorregut mitjançant instància davant l'IMH en exercicis anteriors, i n'han obtingut resolució positiva, no se'ls ha reproduït l'errada. Si s'ha produït en vehicles que disposaven de l'impost d'autoliquidació correcte corresponent a l'exercici anterior (2009).

Res indica que els ciclomotors puguin estar afectats ja que pertanyen a una categoria amb quota fixa i els associats propietaris de ciclomotors domiciliats a la ciutat de Barcelona han rebut l'impost amb la taxa correcte.

ANÀLISI

MARC NORMATIU ACTUAL

ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IVTM

A continuació es copia l'article 7è de l'Ordenança fiscal núm. 1.2 2010 "ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA"

Art. 7è. Quota.

1. Les diferents quotes del present impost corresponents a cadascuna de les categories de vehicles seran el resultat de multiplicar les tarifes bàsiques establertes a l'article 95è del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals pel coeficient "2".

2. Sense perjudici de les modificacions que es pugin practicar mitjançant la Llei de pressupostos generals de l'Estat, les quotes seran les següents:

Potència i classe de vehicle, Quota €

a) Turismes:

– De menys de 8 cavalls fiscals 25,24 – De 8 a 11,99 cavalls fiscals 68,15 – De 12 a 15,99 cavalls fiscals 143,88 – De 16 a 19,99 cavalls fiscals 179,22 – De 20 o més cavalls fiscals 224,00

Associació Volt-Tour	Promotora del Vehicle Elèctric	CIF : G-62610191		
Autor	Alliberat	Versió	Classificació	Pàgina
Aleix Layola Fabra	12/4/2010	1.0	Desclassificat	5 de 15

b) Autobusos:

– De menys de 21 places 166,60 – De 21 a 50 places 237,28 – De més de 50 places 296,60

c) Camions

– De menys de 1.000 kg de càrrega útil 84,56 – De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil 166,60 – De 3.000 a 9.999 kg de càrrega útil 237,28 – De més de 9.999 kg de càrrega útil 296,60

d) Tractors:

– De menys de 16 cavalls fiscals 35,34 – De 16 a 25 cavalls fiscals 55,53 – De més de 25 cavalls fiscals 166,60

e) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica:

– De menys de 1.000 kg i més de 750 kg de càrrega útil 35,34 – De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil 55,53 – De més de 2.999 kg de càrrega útil 166,60

f) Altres vehicles:

– Vehicles de menys de 49 cc i ciclomotors 8,83 – Motocicletes fins a 125 cc 8,83 – Motocicletes de més de 125 fins a 250 cc 15,14 – Motocicletes de més de 250 fins a 500 cc 30,29 – Motocicletes de més de 500 fins a 1.000 cc 60,58 – Motocicletes de més de 1.000 cc 121,16

3. Per aplicar la tarifa anterior cal atènyer-se a allò que disposa el Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i disposicions complementàries, especialment el Reial Decret 2822/98, de 23 de desembre, sobre el concepte de les diverses classes de vehicles.

4. Cal establir la potència fiscal expressada en cavalls fiscals, d'acord amb allò que disposa l'Annex V del Reial decret 2822/98, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.

A diferència dels altres apartats on la taxa s'estableix segons la potència fiscal (CVF) , el pes (Kg) o nombre de places transportables, l'apartat f) estableix la distinció de quotes en base als centímetres cúbics de capacitat dels vehicles a motor d'explosió. Aquesta dada no pot figurar a les fitxes tècniques de les motocicletes elèctriques ja que no disposen ni de pistons ni cilindres.

No hi ha doncs cap element a les fitxes tècniques de les motocicletes elèctriques que permeti fer la translació directa a centímetres cúbics de la seva potència declarada, element identificador de la taxa associada.

Associació Volt-Tour	Promotora del Vehicle Elèctric		CIF : G-62610191	
Autor	Alliberat	Versió	Classificació	Pàgina
Aleix Layola Fabra	12/4/2010	1.0	Desclassificat	6 de 15

CÀLCUL DE LA POTÈNCIA FISCAL

A continuació es cita l'Annex V del Reial decret 2822/98, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, referenciat a l'Ordenança Fiscal Vigent:

Reglamento General de Vehículos :: ANEXOS ::

ANEXO V :: CALCULO DE LA POTENCIA FISCAL

El cálculo de la potencia fiscal de los motores de vehículos de motor, expresado en caballos de vapor fiscales (CVF), se efectuará aplicando las fórmulas siguientes:

a) Para los motores de explosión o de combustión interna de cuatro tiempos:

$$CVF = 0,08 * (0,785 * D^2 * R)^{0,6} * N \quad (1)$$

b) Para los motores de explosión o de combustión interna de dos tiempos:

$$CVF = 0,11 * (0,785 * D^2 * R)^{0,6} * N \quad (2)$$

En las fórmulas (1) y (2) se representa por:

D = el diámetro del cilindro en centímetros.

R = el recorrido del pistón en centímetros.

N = el número de cilindros de que consta el motor.

c) Para los motores de explosión rotativos:

$$CVF = Pe/5,152 \quad (3)$$

d) Para los motores eléctricos:

$$CVF = Pe/5,152 \quad (4)$$

La potencia efectiva Pe que se utiliza en las fórmulas (3) y (4), expresada en kilovatios (kW), será la que determine el Laboratorio Oficial que el Ministerio de Industria y Energía designe aplicando los métodos de ensayo que dicho Ministerio establezca.

En cualquier caso, la potencia fiscal del motor a consignar en la tarjeta de inspección técnica o en el certificado de características del vehículo, será la que resulte de aplicar la fórmula correspondiente, según el tipo del motor, expresada con dos cifras decimales aproximada por defecto.

L'apartat d) ja contempla el càlcul de Potència Fiscal (CVF) per vehicles elèctrics, però no és aplicable directament a les motocicletes ja que els trams fiscals d'aquest tipus de vehicle no disposen de traducció definida a CVF.

Associació Volt-Tour	Promotora del Vehicle Elèctric	CIF : G-62610191		
Autor	Alliberat	Versió	Classificació	Pàgina
Aleix Layola Fabra	12/4/2010	1.0	Desclassificat	7 de 15

CIUTADANS AFECTATS

En la següent taula es relacionen els diferents IVTM de l'exercici 2010 erronis comunicats a l'associació catalana promotora del vehicle elèctric Volt-Tour:

Titular	Marca	Model	Kw eficients (fitxa tècnica)	Cc equivalents indicats a IVTM	Preu € IVTM	Exercici
ALF	Vectrix	VX1	3,8	570	60,58	2010
OMP	Vectrix	VX1	3,8	570	60,58	2010
RC	Teycars	Atlántico	3	450	30,29	2010
RC	Vectrix	VX1	3,8	570	60,58	2010
RLF	Vectrix	VX1	3,8	570	60,58	2009
RN	Vectrix	VX1	3,8	570	60,58	2010

Tots els vehicles llistats són scooters (MOTOCICLETES) equivalents a motors tèrmics de 125cc que es poden conduir amb els permisos A1, B o superiors.



Il·lustració: Motocicleta elèctrica Vectrix VX-1 2008 equivalent a una 125cc afectada per l'error de càlcul de l'IVTM

Associació Volt-Tour	Promotora del Vehicle Elèctric		CIF : G-62610191	
<i>Autor</i>	<i>Alliberat</i>	<i>Versió</i>	<i>Classificació</i>	<i>Pàgina</i>
Aleix Layola Fabra	12/4/2010	1.0	Desclassificat	8 de 15

Adicionalment mostrem les incoherències ocorregudes amb els vehicles d'un mateix propietari entre els exercicis 2009 i 2010 :

DADES VEHICLES ELÈCTRICS:

TIPUS VEHIC LE	MARCA	MODEL	POT. FISCAL/ HOMOLOGA DA	2009 (Autoliquidació)			2010 (IVTM)		
				CILINDRAD A EN CC	QUOT A BÀSIC A	BENEFICI S FISCALS	QUOT A ANUAL	BASE	EUROS
Ciclomotor	Teycars	Caribe	0,10/0,50	1	8,83	6,63	2,2	49 cc	8,83
Moto	Teycars	Atlàntico	0,58/3	87	8,83	6,63	2,2	450 cc	30,29
Moto	Teycars	Cantàbrico	0,78/4	117	8,83	6,63	2,2	??(*)	??(*)
Moto	Vectrix	VX-1	0,74/3,8	49	8,83		8,83	570 cc	60,58
Moto	Quantya	EV1	--/8,55	100	8,83	6,63	2,2	??(*)	??(*)

(*) No s'ha recepcionat l'IVTM per l'exercici 2010

CALCUL DE L'IVTM PER MOTOCICLETES ELÈCTRIQUES

En la Cita 10009398 amb data 8/4/2010 a l'IMH de l'Ajuntament de Barcelona es comunica al redactor d'aquest informe que existeix una fórmula proporcionada per la direcció General de Trànsit que permet el càlcul dels centímetres cúbics equivalents:

19,95KW equivalen a 2993 centímetres cúbics

S'indica que cal aplicar una regla de tres per obtenir la cilindrada equivalent a la potència nominal homologada en les motocicletes elèctriques.

Per tant, segons aquesta indicació la fórmula és:

$$cce = Pe * 2993 / 19,95$$

on:

- "cce" són els centímetres cúbics equivalents per motocicletes elèctriques
- "Pe" és la potència efectiva homologada per un laboratori oficial homologat pel Ministeri d'Indústria.

Associació Volt-Tour	Promotora del Vehicle Elèctric	CIF : G-62610191		
Autor	Alliberat	Versió	Classificació	Pàgina
Aleix Layola Fabra	12/4/2010	1.0	Desclassificat	9 de 15

VERIFICACIÓ ÚS DE LA FÒRMULA 2010

Si s'aplica aquest càlcul als vehicles tipus afectats que a la associació catalana promotora del vehicle elèctric Volt-Tour li consta, obtenim la següent taula (càlcul a la columna marcada en groc "CILINDRADA EN CC CÀLCUL 2010"):

TIPUS VEHICL E	MARCA	MODEL	POT. FISCAL (CVF)	POT. HOMOLOGADA (Kw)	CILINDRADA EN CC AUTOLIQUIDACIÓ 2009	CILINDRADA EN CC CÀLCUL 2010	CILINDRADA EN CC IVTM 2010
Moto	Teycars	Atlántico	0,58	3	87	450	450 cc
Moto	Teycars	Cantábrico	0,78	4	117	600	??(*)
Moto	Vectrix	VX-1	0,74	3,8	49	570	570 cc

(*) No s'ha recepcionat l'IVTM per l'exercici 2010

Es pot comprovar en les dos darreres columnes que aquest càlcul proporciona la cilindrada que apareix als rebuts dels IVTM.

ANÀLISI DE LA FÒRMULA

Donada la incoherència entre l'impost d'autoliquidació i els rebuts de l'exercici posterior dels associats, i la desproporció de l'import de IVTM 2010 per aquests vehicles en comparació als vehicles equivalents tèrmics, es procedeix a analitzar la fórmula.

Si es prenen en consideració les dades d'un vehicle tipus de 2.993cc

BMW 325d del 2007

- Cilindres 6 en línia
- Cilindrada (cc) 2993
- Diàmetre x Carrera 84.0 x 90.0
- Potència (cv) / rpm 197 / 3.750

I s'aplica la fórmula de càlcul de potència fiscal per motors de combustió interna de 4 temps (apartat a) del Annex V del Reglament general de vehicles): $CVF = 0,08 * (0,785 * D^2 * R)^{0,6} * N$

S'obté la següent potència fiscal:

$$CVF = 0,08 * (0,785 * 8,4^2 * 9)^{0,6} * 6 = 19,95$$

Per tant, es pot observar que la fórmula $cce = Pe * 2993 / 19,95$ no és correcta ja que les unitats de Pe (potència efectiva) són Kw i el factor divisor són CVF (Cavalls Fiscals). **Cal doncs fer la conversió de la Pe a Kw per poder efectuar el càlcul correctament.**

Associació Volt-Tour	Promotora del Vehicle Elèctric	CIF : G-62610191		
Autor	Alliberat	Versió	Classificació	Pàgina
Aleix Layola Fabra	12/4/2010	1.0	Desclassificat	10 de 15

L'apartat d) del Annex V del Reglament general de vehicles indica com s'ha d'efectuar aquest càlcul pels motors elèctrics: $CVF = Pe/5,152$

En conseqüència la fórmula a aplicar és: $cce = Pe / 5,152 * 2993 / 19,95$

Si apliquem aquesta nova fórmula corregida sobre el quadre de vehicles tipus anterior obtenim:

TIPUS VEHICL E	MARCA	MODEL	POT. FISCAL (CVF)	POT. HOMOLOGADA (Kw)	CILINDRADA EN CC AUTOLIQUIDACIÓ 2009	CILINDRADA EN CC EQUIVALENTS	CILINDRADA EN CC IVTM 2010
Moto	Teycars	Atlántico	0,58	3	87	87	450 cc
Moto	Teycars	Cantábrico	0,78	4	117	117	??(*)
Moto	Vectrix	VX-1	0,74	3,8	49	111	570 cc

(*) No s'ha recepcionat l'IVTM per l'exercici 2010

Es verifica doncs que **en el càlcul dels centímetres cúbics equivalents** corresponent als IVTM de motocicletes elèctriques **s'ha comés un error consistent en la no aplicació de la conversió de la potència efectiva a la fiscal.**

Cal notar que una pràctica de l'Ajuntament per aplicar la taxa correcta als vehicles Vectrix VX-1 ha estat (almenys en 2 casos documentats) classificar-los fiscalment com a ciclomotors (veure darrera fila de l'anterior taula).

Associació Volt-Tour	Promotora del Vehicle Elèctric		CIF : G-62610191	
Autor	Alliberat	Versió	Classificació	Pàgina
Aleix Layola Fabra	12/4/2010	1.0	Desclassificat	11 de 15

VERIFICACIÓ CÀLCUL DGT

Prenent en consideració la següent taula:

Taxes Motocicletes Elèctriques	CC	Taxa	Kw eq 19,95 Kw -> 2993 € cc	CV DIN	CVF eq	Kw efectius eq	CV DIN	Kw màxims eq (x2)	CV DIN
Vehicles de menys de 49 cc i ciclomotors	49	8,83	0,33	0,44	0,33	1,68	2,29	3,37	4,58
Motocicletes fins a 125 cc	125	8,83	0,83	1,13	0,83	4,29	5,84	8,59	11,68
Motocicletes de més de 125 fins a 250 cc	250	15,14	1,67	2,27	1,67	8,59	11,68	17,17	23,36
Motocicletes de més de 250 fins a 500 cc	500	30,29	3,33	4,53	3,33	17,17	23,36	34,34	46,72
Motocicletes de més de 500 fins a 1.000 cc	1000	60,58	6,67	9,07	6,67	34,34	46,72	68,68	93,44
Motocicletes de més de 1.000 cc	>1000	121,16	>6,67	>9,07	>6,67	>34,34	>46,72	>68,68	>93,44

Es verifica que amb les columnes grogues on hi ha contingut el càlcul erroni del IVTM 2010, que una motocicleta elèctrica de 7Kw efectius, equivalent a una tèrmica de 250cc (taxa 15,14€) amb el càlcul aplicat el 2010 haurà de pagar la taxa d'una >1000cc (taxa 121,16€).

Amb les columnes verdes es pot verificar, que duplicant la potència efectiva en cadascun dels trams, xifra típicament assolible pel sistema de propulsió elèctrics, les xifres de potència són comparables a les dels motors tèrmics de motocicletes actuals de 4 temps, de les cilindrades equivalents. Per tant, **amb la fórmula $cce = Pe / 5,152 * 2993 / 19,95$ no es comet cap greuge fiscal desfavorable als vehicles elèctrics en relació als de combustió interna.** Pel contrari, aquesta fórmula equipara les taxes dels dos tipus de propulsors.

Associació Volt-Tour	Promotora del Vehicle Elèctric		CIF : G-62610191	
Autor	Alliberat	Versió	Classificació	Pàgina
Aleix Layola Fabra	12/4/2010	1.0	Desclassificat	12 de 15

IMPACTE

Sense entrar en valoracions econòmiques derivades d'aquest incident, es resumeix l'impacte derivat del mateix en els següents aspectes.

- Greus molèsties als usuaris dels vehicles elèctrics de tipus motocicleta, que hauran de presentar un mínim de dues instàncies (rectificació i bonificació) amb temps de resolució de 6 mesos (terminis indicats per IMH) amb el corresponent esforç en temps de gestió i desplaçaments.
- Els usuaris afectats hauran de pagar la taxa rebuda de 30,29€ o 60,58€ segons el cas, que se'ls haurà de retornar gairebé íntegrament (ja que la quota final a pagar és de 2,2€ inclosa la bonificació) transcorreguts entre 5 i 6 mesos de la presentació de les corresponents instàncies.
- Dany sobre la imatge pública de l'Ajuntament de Barcelona, qui publicita els seus esforços de desplegament de mitjans i infraestructures de promoció del vehicle elèctric, i alhora introdueix frens com els analitzats en aquest document.
- Reducció de l'eficiència dels recursos públics al haver de duplicar el treball invertit en l'emissió dels IVTM per a la seva re-emissió, a més de les gestions que se'n deriven, com la tramitació i resolució d'instàncies si no s'automatitzen els processos de recàlcul i bonificació.
- Reforçament d'una imatge social falsament desfavorida sobre el vehicle elèctric, al valorar negativament aquests vehicles com una font de problemes (autonomia i prestacions reduïdes respecte els vehicles tèrmics, impossibilitat de trobar punts de recàrrega i d'instal·lar-los en aparcaments comunitaris, fiabilitat encara per provar, traves administratives, etc.). Notícies com aquesta no fan més que empitjorar la percepció social, crear aversió i endarrerir-ne la necessària implantació.

Associació Volt-Tour	Promotora del Vehicle Elèctric		CIF : G-62610191	
<i>Autor</i>	<i>Alliberat</i>	<i>Versió</i>	<i>Classificació</i>	<i>Pàgina</i>
Aleix Layola Fabra	12/4/2010	1.0	Desclassificat	13 de 15

CONCLUSIONS

1. En l'exercici fiscal 2010 l'IMH de l'Ajuntament de Barcelona ha utilitzant incorrectament la fórmula $cce = Pe * 2993 / 19,95$ pel càlcul de les taxes, ja que no ha tingut en compte la conversió de la potència efectiva de les fitxes tècniques a potència fiscal.

En conseqüència la fórmula correcta a aplicar és: $cce = Pe / 5,152 * 2993 / 19,95$

2. L'origen d'aquesta errada pot provenir del fet de que no s'ha pogut trobar en cap Reial Decret l'anterior fórmula, pel que les administracions locals es troben en un marc d'ambigüitat no legislat a l'hora de calcular les taxes d'IVTM per motocicletes elèctriques.
3. Segons el punt anterior, es qüestiona doncs la legalitat del cobrament d'impostos sobre vehicles de tracció mecànica de tipus motocicleta elèctrica. Caldrà aprovar una nova modificació del Reial decret 2822/98, de 23 de desembre, que inclogui la fórmula $cce = Pe / 5,152 * 2993 / 19,95$ per la determinació de la taxa aplicable a cada motocicleta elèctrica, o bé la definició d'un nou escalat per motocicletes basat en Potència Fiscal (CVF). **Aquesta competència pertany al Govern Central de l'Estat Espanyol.**

SOL·LICITUDS A L'IMH

1. L'associació catalana promotora del vehicle elèctric Volt-Tour sol·licita a l'IMH de l'Ajuntament de Barcelona que rectifiqui el càlcul dels IVTM per motocicletes elèctriques per l'exercici 2010 i faci l'enviament del nou IVTM als afectats, o retorni l'import rebut en excés, en cas d'haver-se efectuat ja el cobrament.
2. L'associació catalana promotora del vehicle elèctric Volt-Tour sol·licita a més que consideri la simplificació de la bonificació del 75% pels vehicles elèctrics, de manera que es realitzi de manera automàtica sense que calgui que els ciutadans iniciïn el tràmit.

Associació Volt-Tour	Promotora del Vehicle Elèctric		CIF : G-62610191	
Autor	Alliberat	Versió	Classificació	Pàgina
Aleix Layola Fabra	12/4/2010	1.0	Desclassificat	14 de 15

DADES DE CONTACTE

- Nom: Associació Volt-Tour
- CIF : G-62610191
- Adreça C/ Nostra Sra. del Coll nº 32 (Urb. St. Josep)
- Població: Llinars del Vallès (Barcelona)
- Codi Postal: E-08450
- Web: <http://www.volttour.net>
- E-mail: info (a) volttour (punt) net

Associació Volt-Tour	Promotora del Vehicle Elèctric		CIF : G-62610191	
<i>Autor</i>	<i>Alliberat</i>	<i>Versió</i>	<i>Classificació</i>	<i>Pàgina</i>
Aleix Layola Fabra	12/4/2010	1.0	Desclassificat	15 de 15